

**AGENDA VITÓRIA**

**2008 / 2028**



# PORTOS

**HENRIQUE ZIMMER**

# INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES



O Brasil é um país de dimensão continental, e sua infra-estrutura de transportes é fundamental para o seu desenvolvimento.

É o elemento chave para constituir um mercado interno integrado e também para ligá-lo ao mercado externo .

# INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES



**É vital para a eficiência de toda a economia propiciando o desenvolvimento de arranjos produtivos e regiões.**

**O setor precisa fazer parte das políticas de Estado, pois o investimento em transportes, ao diminuir custos e distâncias, não cria produtos, cria produtividade.**

# **COMPLEXO PORTUÁRIO CAPIXABA**

**Porto de Regência**

**Porto de Barra do Riacho**

**Porto de Tubarão**

**Porto de Praia Mole**

**Porto de Vitória**

**Porto de Ubú**

# **INVESTIMENTOS EM INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES**

## **PORTOS**

**Ampliação do Terminal de Vila Velha – TVV.**

**Conclusão da primeira fase de Portocel e previsão da implantação de Portocel II, em Aracruz.**

**Implantação de área retro-portuária em Vila Velha, pela Mediterranea Shipping Company – MSC.**

**Ampliação do porto de Praia Mole.**

**Construção de porto de “Águas Profundas” em ponta de Ubú, município de Anchieta.**

**Programa Nacional de Dragagem.**

# **INVESTIMENTOS EM INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES**

## **FERROVIAS**

**Construção da ferrovia Litorânea Sul.**

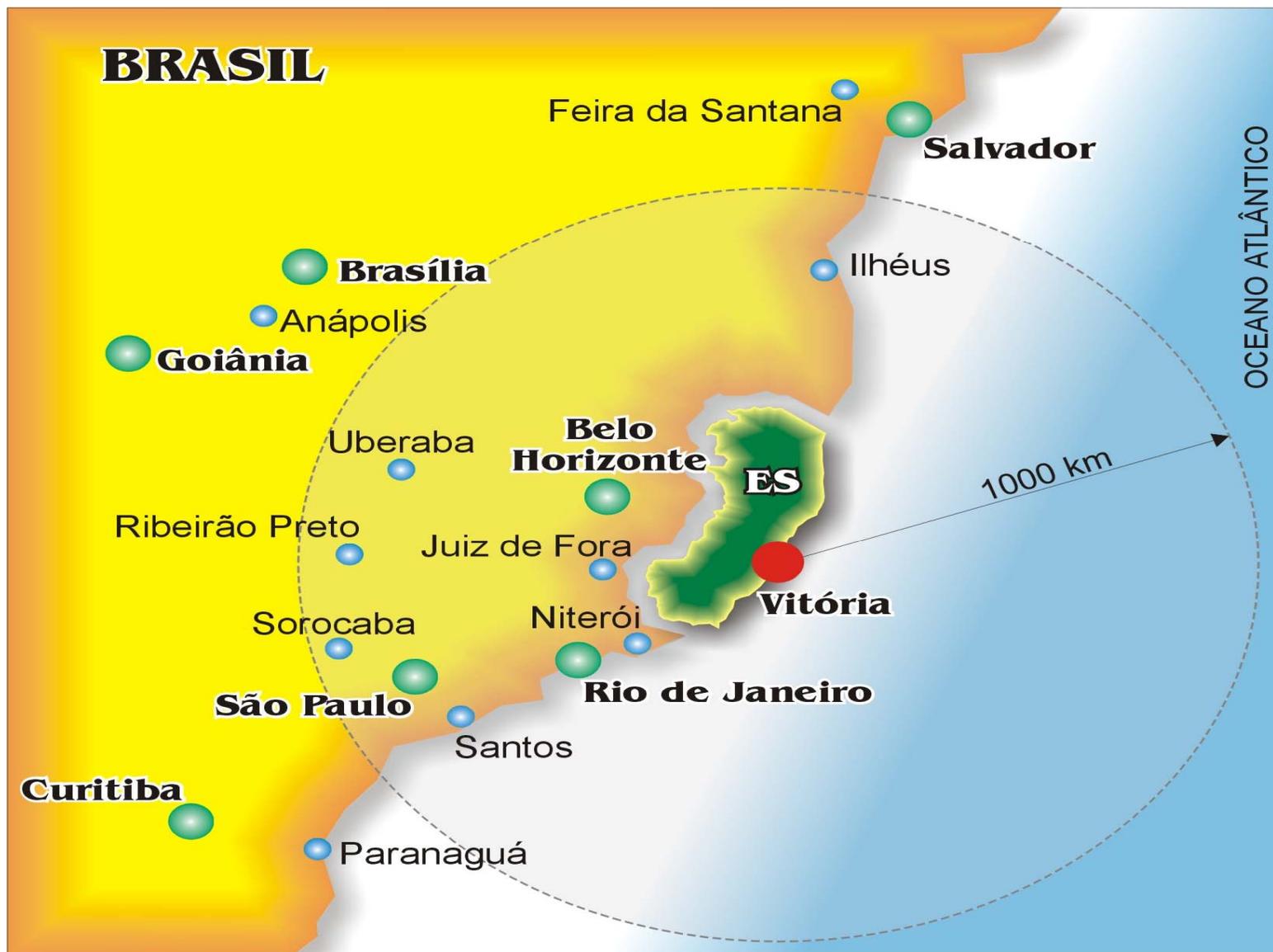
## **RODOVIAS**

**Ligação da BR 101 sul e BR 262 ao Cais de Capuaba.**

**Plano Estadual de Logística de Transportes do Espírito Santo – PELTES.**

**Plano Nacional de Logística de Transportes – PNLT.**

# LOCALIZAÇÃO DO PORTO DE VITÓRIA NA SUA INTERFACE LOGÍSTICA



## **OPORTUNIDADES LOGÍSTICA**

**Poucos estados possuem oportunidades logísticas como o Espírito Santo.**

**A competitividade do Complexo Portuário Capixaba se vale especialmente da movimentação de cargas únicas.**

**A logística portuária do estado é praticamente usada para passagem de cargas de exportação e importação.**

**O Estado possui poucas cargas próprias.**

# **DESAFIOS E ALTERNATIVAS PARA O PORTO**

**Reforma Tributária**

**Dinâmica do Comércio Exterior**

**Petróleo e Gás**

**Commodities**

**Desbalanceamento do Comércio Exterior**

**Investimentos**

# **DESAFIOS E ALTERNATIVAS PARA O PORTO DE VITÓRIA**

**Os portos do Espírito Santo, provedores de atividades privadas, continuam em expansão.**

**Suas decisões de investimento não passam pelo território local.**

**Essas decisões continuam focadas na construção de portos voltados para o conceito de porto-indústria (Tubarão, Ubú, Praia Mole, Portocel).**

# **DESAFIOS E ALTERNATIVAS PARA O PORTO DE VITÓRIA**

- Continuar Perene e em constante crescimento**
- Expandir atividades**
- Expandir suas áreas**
- Modernizar sua infra-estrutura**
- Desenvolver –se tecnologicamente**
- Construir expansão institucional, além das suas fronteiras físicas**
- Desenvolver políticas de expansão e crescimento com envolvimento do Estado e Municípios da sua região de influência**

## **QUESTIONAMENTOS**

**O Porto de Vitória deve manter sua característica de centro de intercâmbio com o exterior e de serviços logísticos para sua área de influência?**

**Como a dinâmica de comércio exterior poderá afetar as atividades logísticas do Porto de Vitória?**

**Como deverá o Porto de Vitória se posicionar frente as atividades de atendimento à indústria do Petróleo e Gás?**

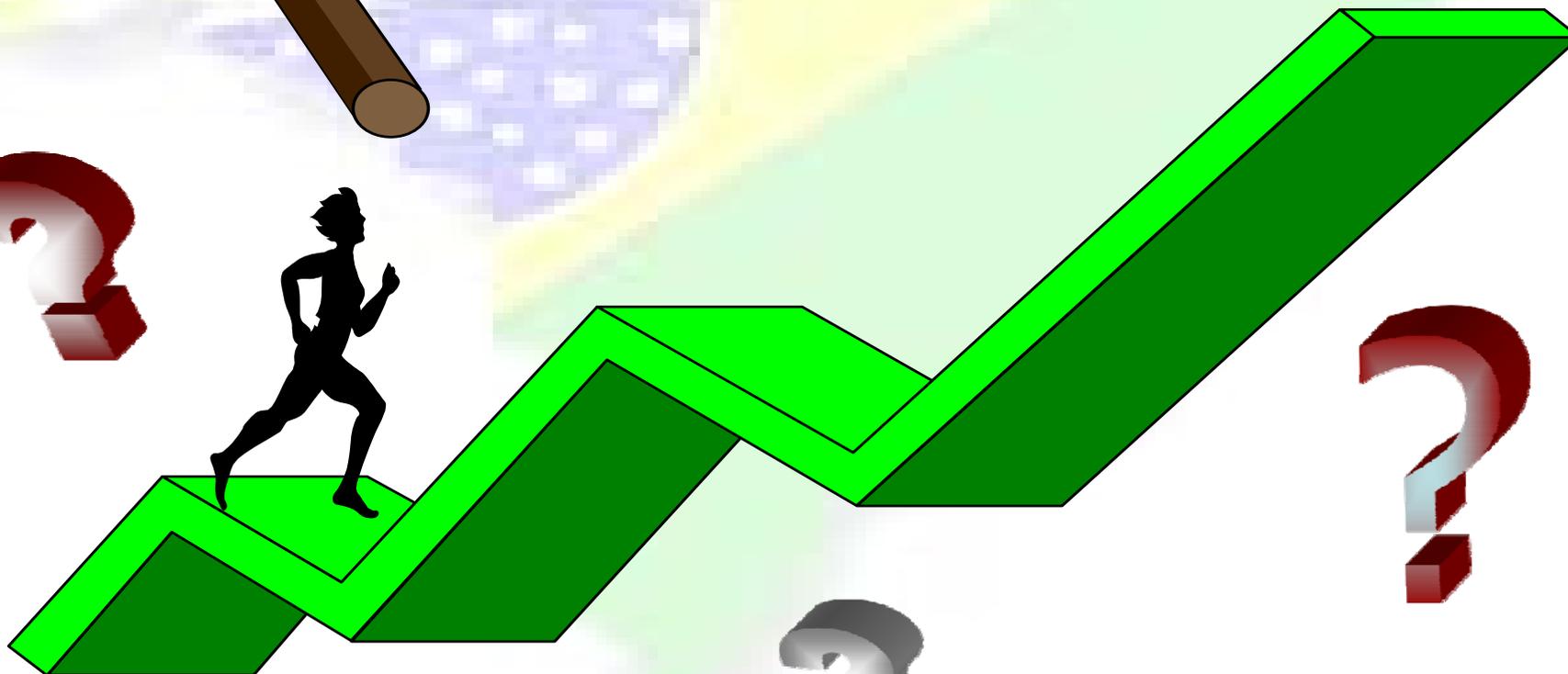
**Na nova dinâmica de comércio como se posicionar para incentivar e promover o crescimento da navegação de Cabotagem?**

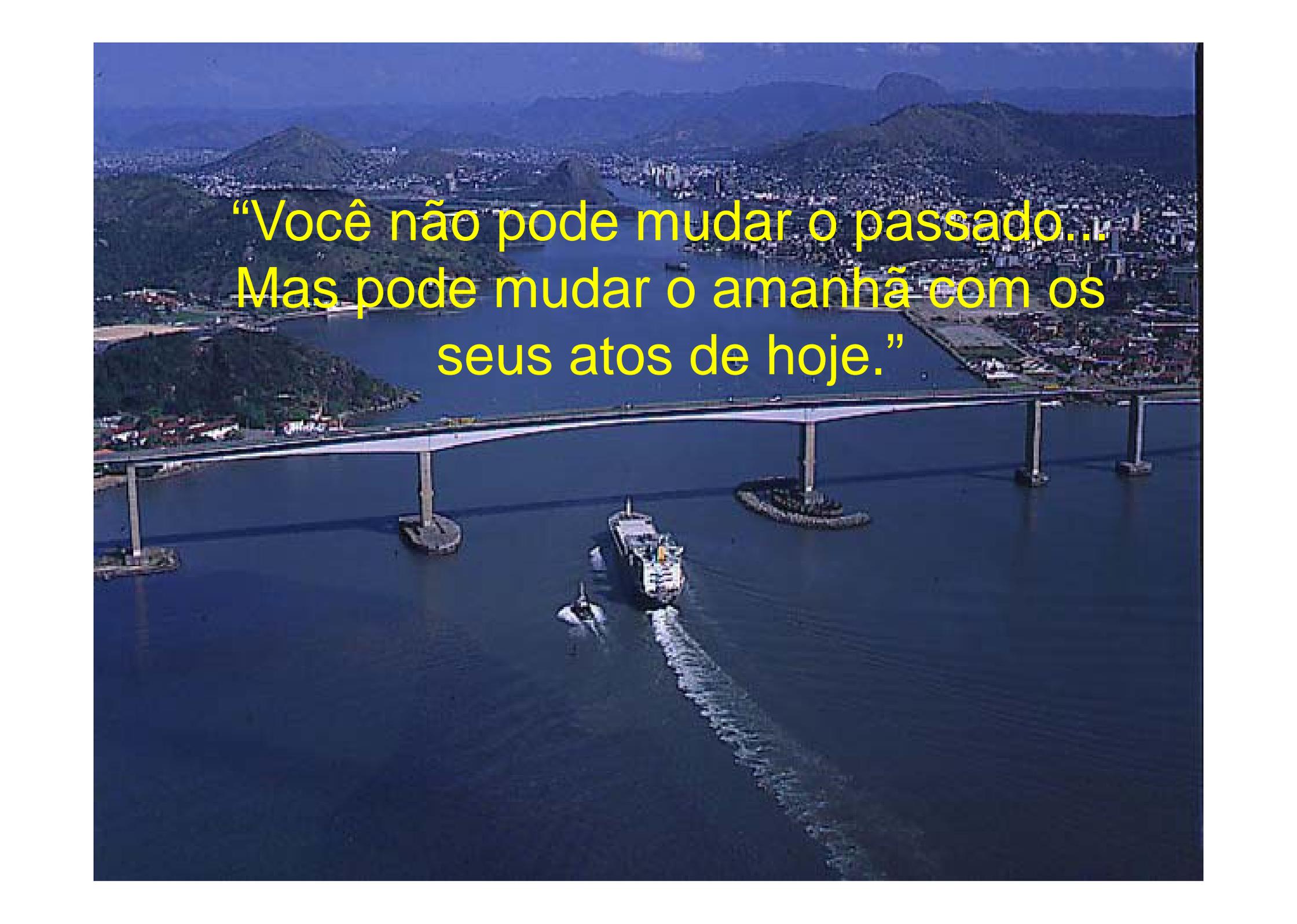


**O DESAFIO  
DA  
MUDANÇA**

• **A Reforma Tributária foi aprovada.**

• **Decretado o fim do FUNDAP.**



An aerial photograph of a city, likely Rio de Janeiro, with a large bridge spanning a body of water. The city is built on hills, and the water is a deep blue. A large ship is moving across the water, leaving a white wake. The text is overlaid in the center of the image.

“Você não pode mudar o passado...  
Mas pode mudar o amanhã com os  
seus atos de hoje.”